

The new
BMW 5 Series Sedan

www.bmw.co.kr



Sheer
Driving Pleasure

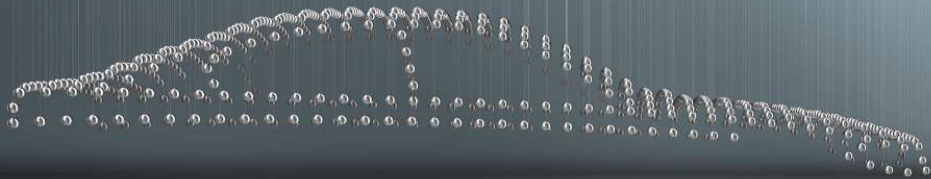


THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN.

JOY IS AN EXPLORATION OF BEAUTY.

BMW EfficientDynamics
Less emissions. More driving pleasure.





INSPIRING DESIGN DOES NOT ALWAYS BEGIN ON PAPER.

아름다움은 보는 이들의 기준에 따라 달라진다는 말이 있습니다. BMW의 아름다움은 바로 아이디어를 기준으로 하고 있습니다. 특히 BMW 뉴 5시리즈 세단은 우아하면서도 독특한 라인을 통해 새로운 역동성을 창조하고자 한 디자이너들의 아이디어를 바탕으로 하고 있습니다. 이들은 프론트 섀시를 늘려 파워를 암시하는 외관을 창출함과 동시에 실질적인 연비 향상도 도모했습니다. 그리고 인테리어에서는 조화로운 역동성이 고르게 묻어나도록 디자인에 심혈을 기울였습니다. 이 가장 아름다운 형태로 구현된 역동성에 대한 자세한 내용은 다음 사이트에서 찾아볼 수 있습니다.

www.bmw.co.kr/5series

AESTHETICS

BMW 뉴 5시리즈 세단에서
눈을 떼기 어려운 이유가
무엇일까? 대담하게 자신을
표현하는 전면부 때문일까?
스포티한 곡선을 뽐내는 보닛
때문일까? 개성적인 후미부
때문일까? 차량 전체에서
느껴지는 우아함 때문일까?
외관이 암시하는 역동적인
운동성 때문일까? 아니면,
BMW 뉴 5시리즈 세단이
심미적 완벽성을 정의하고
있기 때문일까?





감각을 사로잡는 공식.

BMW 뉴 5시리즈 세단은 스포츠성과 우아함, 역동성과 효율성, 민첩성과 안락성을 아우르는 자동차입니다. 이것들을 모아 놓으면 무척 특별한 무언가가 만들어지기 때문입니다. 감각을 사로잡는 공식, 바로 BMW 뉴 5시리즈 세단입니다.



JOY.



귀하의 에너지를 아껴드리기 위해, BMW 엔지니어들은 그들의 모든 에너지를 쏟아 붓고 있습니다.

BMW 이피션트다이내믹스(EfficientDynamics)는 연료 소모를 낮추면서 동시에 드라이빙의 즐거움을 높여주는 다양한 테크놀로지들을 뜻하는 포괄적인 용어입니다. BMW 뉴 5시리즈 세단은 최대한의 효율성을 발휘할 수 있도록 설계되어 있는데, 사실 이는 모든 BMW가 기본적으로 갖추고 있는 덕목으로, 선구적인 엔진 테크놀로지와 에어로다이내믹스도 여기에 해당합니다. 가속 페달에서 발을 떼거나 혹은 브레이크 페달을 밟으면 브레이크 에너지 재생 장치가 가동하여 차량이 지닌 여분의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 배터리에 공급합니다. 이로써 엔진의 부담도 적어지고, 연료 소모도 줄어들게 됩니다. BMW는 이외에도 에너지 효율적인 방식으로 드라이빙의 즐거움을 즐길 수 있도록 도와주는 수많은 장치들을 채택하고 있습니다.





엔진은 자동차를 구동시켜 주는 장치입니다. 이는 논리적으로 전혀 나무랄 데 없는 설명입니다. 하지만 우리는 가슴을 통해 더 잘 알고 있습니다. BMW 엔진은 단순히 자동차에 구동력을 전달해주는 것 이상의 역할을 담당하고 있다는 사실을 말합니다. 흡사 연금술사가 떠오르는 대목이기도 합니다. BMW 뉴 5시리즈 세단의 엔진은 에너지를 감정으로, 토크를 뛰는 심장으로, 정교함을 안락함으로, 그리고 강력한 구동력을 짜릿한 쾌감으로 승화시켜 줍니다. BMW 5시리즈 세단의 엔진은 즉각적인 파워의 분출을 통해 최소한의 연료를 최대한의 드라이빙의 즐거움으로 변환시켜 줍니다.



감동을 설계하는 것은 불가능합니다.
하지만 감동을 불러일으키는 엔진을
설계하는 것은 가능합니다.

BMW 커넥티드라이브*는 차량과 운전자를 주변 환경과 효율적으로 통합시켜주는 정보 네트워크를 구축하는데 사용되는 BMW 테크놀로지를 뜻하는 포괄적인 용어입니다. 어떠한 상황에서도 최대한의 안전성, 안락성 그리고 인포테인먼트를 보장해주는 다양한 보조 시스템들이 옵션으로 마련되어 있습니다. 인포메이션 서비스로부터, 만일의 사고 시 자동으로 긴급 전화를 걸어주는 기능, 그리고 주요 정보를 차량 앞 유리 창에 반사시켜 보여주는 혁신적인 헤드업 디스플레이까지, BMW 커넥티드라이브는 그 어떤 것도 드라이빙의 재미를 가로막지 못하도록 충력을 기울이고 있습니다.

www.bmw.com/ConnectedDrive

* 판매 국가에 따라서 제공되지 않을 수도 있습니다.



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN.
마력뿐만 아니라 지능도 높습니다.





BMW 뉴 5시리즈 세단을 처음 타보셨다면 아마 귀하는 그 고급스러운 분위기에 잠시 젖어보고 싶어질 겁니다. 가장 먼저 눈에 들어오는 것은 깔끔한 라인과 BMW 고유의 조화로운 디자인입니다. 정돈된 우아한 표면들과 가지런히 배열된 조작 장치들이 최고급 자재와 최상의 장인정신의 전형을 보여줍니다. 마치 귀하에게 꼭 맞는 곳에 도착한 것 같은 그런 느낌을 공간 전체에서 받게 됩니다. 그리고 잠시 뒤 이 아름다운 디자인이 단순히 눈으로 보기에만 좋은 것이 아니라 사실을 깨닫게 됩니다. 기능적으로도 매우 뛰어나 BMW의 전통적인 드라이빙의 즐거움을 누리는데 한 치의 부족함도 없습니다. 모든 버튼과 디스플레이는 인체공학적으로 최적화되어 있어, 운전자 쪽으로 틀어져 있으면서 동시에 귀하가 바라는 바로 그 정확한 위치에 자리 잡고 있습니다. 그러니 전방 도로에 온 신경을 집중하며 운전을 할 수 있는 건 당연지사입니다. 이제 시선을 센터 콘솔 방향으로 조금 돌려 보십시오. 네비게이션 시스템 프로세서널이 내장된 완전 매립형 10.2인치 컨트롤 디스플레이가 눈에 들어옵니다. 다시 반대 방향으로 눈을 돌리면, 아웃사이드 미러에 통합된 차선 변경 경고장치의 인디케이터가 사각 지대에 차량이 나타날 때마다 불빛을 깜박거리며 경고 신호를 보내줍니다. (국내 미 적용) 정면을 바라보면 주요 정보를 운전자 시선 상에 직접 반사시켜 보여주는 헤드업 디스플레이가 나타납니다. 이 장치가 있으면 복잡한 도로 구간을 지날 때에도 네비게이션 안내를 손쉽게 확인할 수 있어 편리합니다. 그러니 이제 도로에서 완전히 눈을 떼야 하는 경우는 거의 없을 겁니다. 이 차의 운전자 보조 시스템은 실로 동급에서 경쟁자를 찾아보기 어려운 정도로 발전되어 있습니다. 지능적인 기술을 채택하고 있는데다 인터리어에도 지능적으로 통합되어 있어 스티어링 휠도 무척 뛰어납니다.

PERFECTION.

BMW 뉴 5시리즈 세단의 인테리어를 구성하는 모든 디테일들은 서로 어우러지며 하나의 통합된 전체를 형성합니다. 세부 요소 하나하나가 더 이상바랄 것 없는 최고의 감각을 전해줍니다.

BMW 뉴 5시리즈 세단의 인테리어에서는 자그마한 디테일들도 “완벽”이라는 큰 목표를 지향하고 있습니다.



BMW 뉴 5시리즈 세단의 모든 좌석들은 명확한 하나의 목적을 염두에 두고 설계되어 있습니다. 바로 최대한의 안락성을 실현하는 것입니다. 예컨대 리어 시트는 레그룸과 헤드룸이 넉넉해 체형이 큰 승객도 여유로운 공간을 누릴 수 있으며, 인테리어는 옵션 품목인 우드 트림과 나파 가죽을 포함하는 최고급 소재와 완벽한 장인정신을 결합하고 있습니다. 이를 통해 모든 탑승자들이 쾌적한 여행을 즐길 수 있는 럭셔리한 공간을 창출하고 있습니다.



높은 품질과 풍족한 공간 이외에도, 앞좌석 승객들은 독특한 장비들을 통해 최대한의 안락한 장거리 여행을 보장받습니다. 4존 자동 에어컨은 각 좌석의 승객들이 저마다 자신이 원하는 대로 공조 장치를 조절할 수 있습니다. 물론 사운드의 품질 또한 그냥 지나칠 수 없는 부분입니다. 옵션 품목인 HiFi 시스템 프로페셔널은 인테리어 곳곳에 포진된 16개의 하이엔드 라우드스피커로 귀하의 BMW 5시리즈 세단의 실내 공간을 하나의 콘서트 홀로 바꾸어 드립니다. 굳이 다른 점을 찾는다면 모든 승객이 최고의 좌석에서 음악을 감상할 수 있다는 사실입니다. BMW 5시리즈 세단은 한번 앉아본 다음에는 다시 내리기가 무척 아쉬워지는 그런 자동차입니다.

5 MINUTES IN THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN.

시람에 빠지는데 3초밖에 안 걸린다고 합니다.
깊은 우정을 느끼는데에는 이보다 4분 57초가 더
걸립니다. 그렇다면 5분 동안 BMW 뉴 5시리즈
세단을 만나다면 어떤 느낌을 받게 될까요? 이 궁금증을
해소하기 위해 BMW 매거진이 직접 체험에 나섰습니다.
(이 시험 결과에서 가장 주목할만한 부분은 바로
BMW 5시리즈 세단에서 내리는 것이 무척 어렵게
느껴진다는 사실입니다.)

2:47 무척 조용합니다. 마치 온 세상을 두통한 천으로
감싸 놓은 것 같습니다. 그래서인지 감각들도 더욱
민감해집니다. 조종석의 모든 것들은 운전자 위주로
꾸며져 있습니다. 센터 콘솔과 기어 셀렉터 레버가
운전자 쪽으로 기울어져 있고, 버튼들은 손가락 끝이
쉽게 닿을 수 있는 곳에 배치되어 있습니다. 팔만 조금
뻗어주면 모든 것이 가능합니다. 마치 맞춤 정장을 입은
듯 내 몸의 움직임도 자연스러워집니다.

3:31 스타트 버튼을 누르니 차량의 기능들이 잠에서
깨어납니다. BMW 5시리즈 세단이 무언의 언어로
말을 걸어옵니다. iDrive 컨트롤러를 돌리니 각종
기능들이 한 치의 오차도 없이 작동합니다. 무엇이든
빠르고 손쉽게 설정할 수 있습니다. 이동전화도 금세
차에 연결할 수 있습니다.

4:55 이 차에 대해 알면 알수록 재미도 늘어납니다.
마치 학수고대하던 직장에 첫 출근을 하는 것처럼
조금 흥분도 되고 감정도 고취됩니다. 이런 기분을
느끼며 가속 페달을 처음으로 밟아봅니다. 아직은
아이들 상태입니다. 그렇지만 벌써 엔진의 파워와
잠재적인 역동성이 느껴집니다. 더 이상 참지 못하고
차를 출발시킵니다. 이제 다시는 멈추고 싶지 않다는
결 귀하도 잘 알고 있을 겁니다.

0:07 도어 핸들만 만져봐도 대강의 느낌은 알 수
있습니다. 이 차의 도어는 기본 좋은 "철컹덕" 소리를
내며 열립니다. 최고급 자재와 정밀한 장인정신이
들어간 있다는 명백한 증거입니다. 좌석에 앉아
스티어링 휠을 잡고 앞쪽을 바라봅니다. 도어를
닫으려고 하니 마지막 몇 인치를 앞두고서는 스스로
움직이기 시작하더니 아무런 소음도 없이 완전히
닫혀집니다.

1:12 깔끔한 조종석 레이아웃은 기본 좋은 익숙한
모습을 하고 있습니다. 여기에 높은 품질의 자재가
어우러지니 그 탁월한 외양과 감각이 더욱 고조됩니다.
손가락 끝으로 여러 가지 질감의 표면들을 만져봅니다.
스포츠한 느낌이 나는 스티어링 휠은 컴팩트하여 더욱
마음에 듭니다. 감촉만으로 이 정도의 즐거움을 줄 수
있다니! 인체공학적 완벽함이 고급 가족을 통해
실현되고 있는 현상입니다.

INTELLIGENCE.



귀하가 신경 쓰지
않아도 되도록
BMW가 먼저 신경 써
놓았습니다.

혁신적인 운전자 보조 시스템부터 혁명적인 인테그럴 액티브 스티어링과 강력한 엔진에 이르는 BMW 뉴 5시리즈 세단의 모든 테크놀로지들은, 물론 물리적 법칙을 거스르지는 못하지만 그래도 그것을 참신한 방식으로 다스릴 줄은 압니다. 이는 귀하가 긴장을 풀고 편안하게 운전을 즐길 수 있도록 하기 위한 배려입니다. 귀하가 신경 쓰지 않아도 되도록 저희가 먼저 다 신경 써 놓은 것입니다.

BMW EFFICIENT DYNAMICS TAKES LITTLE AND GIVES A LOT.

BMW EfficientDynamics 
Less emissions. More driving pleasure.

이 효율적인 자동차는 정지 상태에서 100 km/h까지 단 4.8초 만에 가속합니다. 이 효율적인 자동차는 극도로 공기역학적인 디자인을 자랑하며, 출발하기도 전에 사람들의 시선을 잡아 끕니다.

이 스포츠카는 100킬로미터 당 겨우 3.8리터의 경유만을 소모합니다. 이 스포츠카는 전기 콘센트로부터 연료를 공급 받습니다.

효율적인 스포츠카인 **BMW비전 이피션트다이내믹스(BMW Vision EfficientDynamics)** 컨셉 카는 불가능을 가능한 일로 바꿔주며, 고도로 효율적인 이동성과 순수한 감성을 결합하고자 하는 BMW의 비전이 머지 않아 현실로 이뤄질 수 있음을 보여줍니다.



BMW는 멈출 줄 모르는 연구 노력을 바탕으로 혁신적이고 선구적인 친환경 모빌리티를 개발하고 있습니다. 다른 모든 BMW 모델들과 마찬가지로, BMW 뉴 5시리즈 세단 역시 수많은 수상 경력을 자랑하는 포괄적인 BMW 이피션트 다이내믹스 기술 패키지를 탑재하고 있습니다. BMW 이피션트다이내믹스를 이루고 있는 다양한 장치들은 서로 합심 단결하여 연료 소모와 이산화탄소 배출을 줄이고 파워와 주행 역동성을 높이기 위해 노력합니다. 이를 통해 BMW는 ‘낮은 유해 배출가스와 높은 드라이빙의 즐거움’이라는 상호 모순되는 과제를 완벽하게 해결함으로써 환경과 운전자 모두에게 혜택을 전해주고 있습니다.

고정밀 연료 분사장치

이 최첨단 가솔린 적분사 장치는 스파크 플러그 바로 옆에 피예조 인젝터가 설치되어 있습니다. 연료가 높은 압력으로 정밀하게 분사되기 때문에 연소가 무척 효율적으로 이뤄집니다.

BMW 트윈파워 터보 테크놀로지

이 혁신적인 터보 과급 기술은 두 대의 터보차저 또는 트윈스크롤 차저를 이용해 배기가스에 포함되어 있는 에너지를 효율적으로 되찾아 동력으로 이용합니다.

스텝트론닉 8단 자동 트랜스미션

옵션으로 제공되는 이 신형 8단 자동 트랜스미션은 기어비 간격이 좁아 최적의 엔진 회전수 범위를 최대한 활용할 수 있어 연료 소모가 적고 변속 감각이 우수합니다.

에어 벤트 컨트롤

센서가 엔진의 냉각 요구량을 끊임없이 계산하여 불필요한 공기가 라디에이터를 통과하지 않도록 합니다. 라디에이터 앞쪽에 있는 에어 벤트가 주변 온도와 주행 속도에 따라 열리거나 닫혀 공기 흐름을 통제하는 것으로, 이처럼 에어 벤트가 닫혀 있으면 공기역학적 성능이 높아지고 엔진 쉼眠 시간이 단축되어 연료 소모가 줄어들게 됩니다.

최적 변속시점 인디케이터

올바른 시점에 변속을 수행하는 것은 연료를 절약할 수 있는 가장 효율적이고 손쉬운 방법 중 하나입니다. 6단 수동 변속기와 함께 제공되는 최적 변속시점 인디케이터는 바로 이러한 효과를 염두에 두고 개발된 장치로, 연료를 가장 절약할 수 있는 기어 단수를 운전자에게 알려줍니다.

전동 파워 스티어링

종래의 유압식 스티어링 장치와 달리 이 전동 스티어링은 실제 조향이 이루어지는 동안에만 에너지를 소모합니다. 스티어링 휠이 일정한 위치에서 움직이지 않고 있으면 전기 모터도 작동하지 않습니다.

브레이크 에너지 재생장치

브레이크 에너지 재생장치는 주로 운전자가 가속 페달에서 발을 떼거나 또는 브레이크 페달을 밟는 경우에만 전기 에너지를 생산합니다. 따라서 종래에 사용되지 못하고 버려졌던 여분의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 배터리에 공급할 수 있게 되었습니다.

Standard/special equipment.



제논 헤드라이트 상향등과 하향등 모두에 제공됩니다. 자동 헤드라이트 레인지 컨트롤과 헤드라이트 세척 장치를 포함하고 있으며, 야간이나 혹은 시계가 반막힌 상황에서도 전방 도로를 훨씬 더 선명하게 비춥니다. 네 개의 LED 라이트 링은 주간 전조등 또는 주차등으로 사용이 가능합니다.

어댑티브 헤드라이트 가변 광선 분배 기능을 포함합니다. 운전자가 방향지시등을 켜거나 혹은 스티어링 휠을 돌리면 차량이 멈춰 있을 때에 도내장형 코너링 라이트가 자동으로 작동합니다.

하이빌 어시스트 반대편 차선의 마주 오는 차량 또는 전방 선행차유무에 따라 헤드라이트를 자동으로 하향 혹은 상향으로 전환해 주는 편리한 전자 보조 장치입니다. 가로등의 조명 상태가 양호한 경우에도 자동으로 하향 전환됩니다.



리어 라이트 클러스터 미등, 브레이크등 및 방향지시등에 LED 기술이 적용되어 있습니다. BMW 고유의 디자인을 채택하여 가시성이 우수합니다. 점멸 기능이 있는 다이내믹 브레이크 라이트는 브레이크를 가볍게 밟고 있는지 아니면 강하게 밟고 있는지 후방 차량들이 인지할 수 있도록 도와주기 때문에 주행 안전성도 그만큼 높여지게 됩니다.



전동식 글라스루프 손 끝으로 조작이 가능한 슬라이드 컨트롤 기능, 전동 조절식 플로팅 헤드라이너, 물체가 깨면 자동으로 작동을 멈추는 트림 유리스 그리고 컴포트 게벨 기능이 제공됩니다.



BMW 인디비주얼 하이글로스 세도우라인 프론트 및 리어 사이드 윈도우 프레임 그리고 윈도우 세스 피니쉬가 고품격 블랙 색상으로 마무리됩니다.



BMW 인디비주얼 엑스테리아라인 시팅 알루미늄 프론트 및 리어 사이드 윈도우 프레임 그리고 윈도우 세스 피니쉬가 사틴 알루미늄으로 마무리됩니다.



아웃사이드미러 전동 조절식이며, 열선이 내장되어 있고, 비구면 렌즈 설계를 채택하고 있습니다.

클러러 및 아웃사이드미러 자동 눈부심 방지 기능 및 전동 접기 기능을 포함하고 있습니다.



컴포트 액세스 도어 핸들에 크롬 요소가 포함되어 있습니다. 무선 리모컨을 조작하지 않고도 차량을 잠그거나 해제할 수 있습니다. 도어 핸들에는 주변 조명등이 내장되어 있습니다. 옵션 품목인 **앨비언트라이트**와 함께만 제공됩니다.

도어 자동 소프트웨어는 네 개의 도어 모두에 장착되어 있으며, 도어를 부드럽게 잡아당겨 닫아줍니다.



배기 테일파이프 523i, 528i, 520d 모델은 겉으로 드러난 트윈 테일파이프가 원편에 장착되어 있고, 535i 모델은 두 개의 싱글 테일파이프가 장착되어 있습니다.



BMW 경합금 휠 V 스포크 236 8 J x 17
인치 휠과 225/55 R 17 타이어가 장착됩니다.



BMW 경합금 휠 스타 스포크 327 8 J x 17
인치 휠과 225/55 R 17 런플랫 타이어가
장착됩니다.



BMW 경합금 휠 스트림라인 363 8 J x 17
인치 휠과 225/55 R 17 런플랫 타이어가
장착됩니다.



BMW 경합금 휠 레디얼 스포크 237
8 J x 18 인치 휠과 245/45 R 18 런플랫
타이어가 장착됩니다.



BMW 경합금 휠 V 스포크 328 8 J x 18
인치 휠과 245/45 R 18 런플랫 타이어가
장착됩니다.



BMW 경합금 휠 터빈 스타일 329 전륜에는
8 J x 18 인치 휠과 245/45 R 18 런플랫
타이어, 후륜에는 9 J x 18 인치 휠과
275/40 R 18 런플랫 타이어가 장착됩니다.



BMW 경합금 휠 스타 스포크 330 전륜에는
8 J x 18 인치 휠과 245/45 R 18 런플랫
타이어, 후륜에는 9 J x 18 인치 휠과 275/40
R 18 런플랫 타이어가 장착됩니다.



BMW 경합금 휠 V 스포크 331 전륜에는
8.5 J x 19 인치 휠과 245/40 R 19 런플랫
타이어, 후륜에는 9 J x 19 인치 휠과 275/35
R 19 런플랫 타이어가 장착됩니다.



BMW 경합금 휠 W 스포크 332 전륜에는 8.5 J x 19 인치 휠과 245/40 R 19 런플랫 타이어,
후륜에는 9 J x 19 인치 휠과 275/35 R 19 런플랫 타이어가 장착됩니다.

Standard/special equipment.



스포츠 가죽스티어링 휠 다기능버튼이 설치되어 있으며 그림이 무척 편안합니다. 내장된 버튼을 이용해 전화, 보이스 및 오디오 기능, 크루즈 컨트롤 등을 조작할 수 있습니다.

스티어링 휠 히팅 버튼 하나만 누르면 스티어링 휠이 따뜻해져 특히 겨울철에 기분 좋은 온기를 느낄 수 있습니다.



가죽 스티어링 휠 다기능버튼이 있어 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 전방 도로를 주시하면서 수많은 기능들을 편리하게 조작할 수 있습니다. 왼쪽 버튼들은 크루즈 컨트롤의 모든 기능을 조작하는데 사용하고, 오른쪽 버튼들은 라디오, 전화, 보이스 컨트롤 등과 같은 오디오 기능을 조작하는데 사용합니다.



스타트/스톱 버튼 차량 잠금이 해제된 상태에서 엔진 시동을 걸거나 끌 때 사용합니다. 시동 키는 꽂지 않아도 자동으로 인식됩니다.



브레이크 기능이 있는 크루즈 컨트롤은 운전자가 선택한 약 30 km/h 이상의 속도를 저장하고 유지시켜 주는 장치입니다. 속도 제한 기능은 선택된 속도가 초과되면 인스트루먼트 클러스터의 경고등 및 경고음으로 운전자에게 알려줍니다.



정지&출발(Stop&Go) 기능 및 **충돌 경고** 기능이 있는 **엑티브 크루즈 컨트롤**을 기다 서다를 반복하는 정체 구간에서 운전자의 편의성을 높여줍니다. 속도 컨트롤과 능동형 차간거리 컨트롤을 결합하여 필요에 따라 차량이 멈출 때까지 속도를 줄여주고 다시 출발시켜 줍니다.



스텝트론닉 8단 자동변속기 전자식 기어 변속 장치와 어댑티브 트랜스미션 매니지먼트로 매우 빠르고 경제한 기어 변속을 보장합니다.



스텝트론닉 8단 스포츠 자동변속기 더욱 스포티한 주행을 위한 스포츠 모드가 있으며, 스포츠 가죽 스티어링 휠에는 시프트 패들이 부착되어 있습니다. **다이나믹 드라이빙 컨트롤** 버튼 하나로 노멀 또는 스포츠 모드를 선택할 수 있습니다. 어댑티브 드라이브 또는 다이나믹 템핑 컨트롤과 연계하여 컴포트 모드도 선택할 수 있습니다.



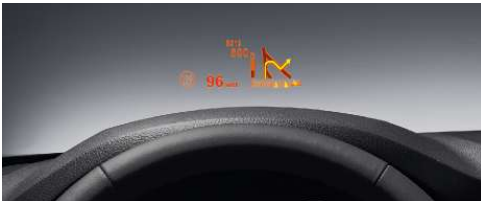
인스트루먼트 클러스터 속도계, 엔진 회전계, 연료계, 엔진 오일 온도계 등 총 네 개의 아날로그 계기가 있으며, 그 아래쪽에는 가로 형식으로 배열된 고해상도 인포 디스플레이(5.7인치)가 있습니다. 순간연료 소모율, 온보드 컴퓨터 기능 등의 데이터를 나타내주며, 내비게이션 시스템 프로세서 또는 비즈니스와 함께 내비게이션 안내 정보도 표시해 줍니다.



차선 이탈 경고 시스템 카메라를 이용해 차량이 차선 표시에 가까워지는 것을 감지하고 즉시 스티어링 휠을 부드럽게 진동시켜 운전자에게 경고 신호를 보냅니다.



BMW이피션트다이내믹스디스플레이
운전자가 브레이크 페달을 밟거나 혹은 가속 페달에서 발을 떼면, 브레이크 에너지 재생장치가 차량에서 방출되는 여분의 운동 에너지를 즉시 전기 에너지로 변환시켜 배터리에 저장합니다. 이러한 충전 과정은 엔진 회전수에 상응하여 나타내어집니다.



헤드업디스플레이 주행 속도 등과 같은 주요 운행 관련 정보를 앞 유리창에 반사시켜 운전자의 시선 상에 나타냅니다. 내비게이션 시스템의 안내 표시, 경지&출발 기능이 있는 액티브 코루트 컨트롤의 각종 기능들, 차선이탈 경고 시스템, 제한 속도 인포*, 체크 컨트롤 데이터, 그리고 보행자 인식 기능이 있는 BMW나이트 비전의 경고 표시도 나타낼 수 있습니다. (그레이 색조의 밴드가 있는 윈드스크린과 함께 선택할 수 없습니다.)

주차보조장치 평행 주차를 손쉽게 할 수 있도록 도와줍니다. 35 km/h 이하로 주행할 때 도로 변에 있는 주차 공간을 감지하여, 만약 차량들 사이의 간격이 충분히 넓으면 주차 보조장치가 조향을 대신해 주며, 이 때 운전자는 가속 페달과 브레이크 페달만 적당하게 조작해 주면 됩니다. 센서는 사이드 방향지시등에 조화롭게 통합되어 있습니다.



리어뷰 카메라 차량 후방 상황을 컨트롤 디스플레이 상에 선명하게 보여줍니다. 인터랙티브 도로 표시선은 선택한 주차 공간에 차량이 들어갈 수 있는지 판단할 수 있도록 도와줍니다. 리어뷰 카메라는 후진 기어를 넣으면 자동으로 작동을 시작합니다.

주차거리경보기능(PDC) 전후방 모두에 제공되며, 좁은 공간에서 주차 및 방향 전환을 할 때 유용합니다. 운전자는 경고음 및 컨트롤 디스플레이의 경고 표시를 통해 차량과 장애물 사이의 거리를 알 수 있습니다.

서라운드뷰 차량을 둘러싼 바로 옆 주변 상황을 운전자가 보다 수월하게 확인할 수 있어 좁은 공간에서 운전할 때 매우 편리합니다. 귀하의 차량은 마치 위에서 내려다본 것 같은 모습으로 컨트롤 디스플레이 상에 나타납니다. 여기에 추가하여, 옵션 사양인 리어뷰 카메라는 주차를 하는 경우와 같이 20 km/h 이하의 속도로 후진할 때 후방 상황을 더욱 명확하게 확인할 수 있도록 도와줍니다. 사이드 뷰는 골목길이나 출구에서 나와 도로에 진입할 때 좌우 시야를 향상시켜 줍니다.

* 판매 국가에 따라서 제공되지 않을 수도 있습니다. 자세한 내용은 가까운 BMW 전시장에 문의하시기 바랍니다. 정확한 모델별 옵션 적용 사항은 본 카탈로그 뒷부분의 제언표를 참조하시기 바랍니다.

Standard/special equipment.



컨트롤러 iDrive를 위한 중심 제어 장치로, 컨트롤디스플레이의 모든 기능들을 조작할 수 있습니다. 이와 함께, CD, 라디오, 내비게이션, 전화 등 자주 사용하는 네 가지 메뉴는 다이렉트 메뉴 컨트롤 버튼을 이용해 직접 불러올 수 있습니다. 또한 여덟 개의 기능 북마크에 사용자가 원하는 기능을 저장해 놓을 수도 있습니다.



컨트롤디스플레이 고해상도 TFT 컬러 모니터로 되어 있으며, 컨트롤러를 이용해 접근할 수 있는 기능들을 나타내줍니다. 이 스크린은 옵션 품목인 내비게이션 시스템 프로페셔널을 선택한 경우 10.2인치 크기로 제공됩니다. (사선)



내비게이션 시스템 프로페셔널* 화면 분할 기능이 있는 고해상도 10.2인치 컬러디스플레이, DVD 드라이브(오디오비디오 DVD, MP3 디코드), 내비게이션데이터 저장용 하드디스크, 3D루트맵, 위성이미지, 오디오 파일 저장을 위한 12 GB 하드디스크, 뮤직데이터베이스 등을 포함합니다.



BMW 어시스트* 자동 및 수동 긴급 전화 기능, 트래픽 인포 플러스, 마이 인포(My Info), 개인 정보 서비스 등 다양한 무상 서비스로 운전자를 지원해 줍니다.

BMW 온라인* 인터넷 기반 서비스에 접근할 수 있습니다. 이메일, 맞춤 포털(뉴스, 주식시장 정보, 날씨 등) 및 구글 지도를 제공합니다.

블루투스 이동 전화 매칭 장치 내비게이션 시스템 프로페셔널* 핸드프리 장치, BMW 어시스트*, BMW 온라인* 등을 포함합니다. 신차 구입 후 3년간, BMW 카넥트 드라이브 서비스인 BMW 어시스트*와 BMW 온라인*이 무상으로 제공됩니다.



하드디스크 드라이브 CD, MP3 플레이어 및 USB 스틱에 저장되어 있는 음악 파일을 12 GB 하드디스크로 옮겨 보다 광범위하고 빠르게 파일을 검색, 감상할 수 있습니다. (내비게이션 시스템 프로페셔널에* 포함되어 있습니다.)



통합 사용 설명서 차량과 관련된 모든 정보를 쉽고 빠르게 찾아볼 수 있는 이 사용 설명서는 iDrive 컨트롤러를 이용해 검색할 수 있으며 그 내용은 컨트롤디스플레이에 표시됩니다. 애니메이션, 움직이는 그림 등의 멀티미디어 기술을 콘텐츠에 접목하여 사용자의 편의성을 최대한 높였습니다.



보행자 인식 기능이 있는 BMW 나이트비전 적외선 카메라가 전방 최대 300 미터 거리에는 사람과 동물을 포착하여 그 이미지를 컨트롤디스플레이에 나타냅니다. 이와 동시에 보행자 인식 기능은 헤드라이트 불빛이 미치지 못하는 도로 근처에서 움직이는 보행자를 감지하여 시각적 경고 신호를 보내줍니다. (헤드업 디스플레이에 표시되도록 선택할 수도 있습니다.) BMW 나이트비전의 적외선 카메라는 키드니 그릴에 내장되어 있습니다.



TV 기능 차량이 정차해 있을 때 컨트롤디스플레이로 텔레비전 방송을 시청할 수 있는 기능으로, 지상파 analog로 방송을 수신할 수 있습니다. 뒷좌석 엔터테인먼트 시스템 프로페셔널을 이용해 시청할 수도 있습니다. 내비게이션 시스템 프로페셔널과 함께 제공됩니다.

* 판매 국가에 따라서 제공되지 않을 수도 있습니다. 자세한 내용은 가까운 BMW 공식딜러 전시장에 문의하시기 바랍니다.



라디오 BMW 프로페셔널 4채널 앰프, 더블 튜너 수신기, 다이버시티 안테나, 스캔 기능, MP3 디코더, 내장 CD 드라이브, 6개의 라우드스피커 등을 포함합니다.

HiFi 시스템 프로페셔널 다이렉트(DIRAC) 신호 처리 및 서라운드 사운드 모드, 600 와트 디지털 앰프, 자동차에 맞춰 설계된 이퀄라이저, 16개의 라우드스피커 등을 내장하고 강렬한 사운드의 경험을 선사해줍니다.

HiFi 라우드스피커 시스템 205와트 디지털 앰프와 12개의 라우드스피커가 청명한 사운드를 재현해줍니다.



AUX-IN 연결장치 12V 전원 소켓을 포함하고 있으며, 외부 오디오 기기를 연결하는데 사용됩니다.

USB 오디오 인터페이스 iPod, USB 스틱 및 MP3 플레이어를 연결할 수 있습니다.
블루투스 인터페이스 내장 이동전화 배선 장치



2존 제어식 자동 에어컨 순환 공기 필터, 김서림 센서, 보조 통풍구, 전열 버튼, 자동 온도 조절 장치 등을 포함합니다.

기능 확장형 2존 제어식 자동 에어컨 자동 공기 순환 장치(AAR), 5단계의 강도 조절이 가능한 개별 자동 조절장치, 외사람 센서 등의 추가적인 기능을 제공합니다.



4존 제어식 자동 에어컨 기능 확장형 2존 제어식 자동 에어컨의 모든 기능이 추가하여, B-필라의 공기 통풍구 그리고 인스트루먼트 패널 중앙의 편리한 공기 배출구를 마련하여 성가신 바람 없이 직접 시원함을 전해줍니다. 뒷좌석에도 별도의 조절장치와 디스플레이가 마련되어 있어 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

Standard/special equipment.



운전석 및 동반석 스포츠 시트 사이드 부분의 굴곡이 크게 강조되어 있어 어떠한 주행 상황에서도 몸이 흔들리지 않도록 최적으로 잡아줍니다. 시트 높이 및 등받이 각도를 개별적으로 전동 조절할 수 있고, 시트 각도, 전후 위치 및 허벅지 받침대를 수동 조절할 수 있습니다.



운전석 및 동반석 컴포트 시트 전동 조절 방식이며, 액티브 기능이 있는 컴포트 헤드레스트(양쪽 집속면 조절 가능)를 포함합니다. 등받이 상부, 등받이 너비 및 헤드레스트 각도를 조절할 수 있으며, 림버 서포트가 있습니다. 운전석 및 동반석 시트, 아웃사이드 미러 그리고 전동 조절식 스티어링 휠을 위한 메모리 기능이 제공됩니다.

운전석 및 동반석 액티브 시트 장거리 운행에서도 긴장을 풀고 편안하게 운전할 수 있습니다. 시트의 양쪽 부분이 번갈아 상하 운동을 하며 탑승자의 골반과 요추 부위를 주기적으로 움직여 긴장을 완화시켜 줍니다.



운전석 및 동반석 표준 시트 시트 높이 및 등받이 각도를 전동 조절할 수 있고, 전후 위치, 헤드레스트 높이 및 시트 각도(운전석)를 수동 조절할 수 있습니다.

전동 조절 시트 운전석 시트, 아웃사이드 미러 및 전동 조절식 스티어링 휠을 위한 메모리 기능이 제공됩니다.

허딩 시트 운전석 및 동반석에 제공됩니다. 시트 바닥 쿠션과 등받이 부분이 세 단계로 가열되며 따뜻한 온기를 전해줍니다.

림버 서포트 운전석 및 동반석에 제공됩니다. 높이와 깊이를 전동식으로 조절하여 인체공학적으로 완벽한 시트 포지션을 실현하고, 등 부분 근육을 적절하게 지지해 줍니다.



액티브 시트 벤틸레이션 운전석 및 동반석에 제공됩니다. 좌석 온도를 쾌적하고 시원하게 유지시켜주는 기능으로서 여름철에도 안락함을 보장합니다. 좌석 쿠션과 등받이에 내장된 환기장치가 천공 처리된 가죽 시트 커버를 통과하는 시원한 바람을 불어줍니다.



프론트 암레스트 수납 컴파트먼트 및 컵홀더를 포함합니다.



전동식 뒷유리창햇빛가리개 강한 햇빛을 막아주고 프라이버시를 효과적으로 보호해 줍니다.



기계식 뒷좌석열유리창햇빛가리개.



쓰루 로딩(Through-loading) 시스템 60:40비대칭 분할 접이식 등받이, 수납 컴파트먼트가 있는 센터 암레스트, 센터 암레스트 위쪽의 추가 수납 컴파트먼트, 트렁크의 12볼트 소켓 등을 제공합니다. 최대 4세트의 스키를 보관할 수 있는 옵션 품목인 **스키백**을 선택하면 위쪽 수납 컴파트먼트는 제공되지 않습니다.



표준 장비 앞좌석 출구 부분 및 바닥 공간, 글로브 컴파트먼트 및 객실 조명을 비롯하여, 운전석 및 동반석 화장 거울, 뒷좌석 독서등, 소프트웨어 기능 및 러기지 컴파트먼트 라이트가 제공됩니다.
분위기 조명등 프론트 센터 암레스트의 수납 컴파트먼트, 도어의 수납함, 도어 오프너 및 도어 트림에 조명이 설치되어 있으며, 조명식 엔트리 실 그리고 외부 도어 핸들에 내장된 주변 조명등도 제공됩니다.



러기지 컴파트먼트 바닥 아래쪽 수납 컴파트먼트 추가적인 수납 공간을 제공합니다. 런플랫 타이어와 함께 제공됩니다.
테일게이트 자동 개폐장치 무선 리모컨을 이용해 테일게이트를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다.



퍼스널 프로파일(Personal Profile)
자동 에어컨의 온도 및 방향, 시트 및 아웃사이드 미러의 위치, 라디오 볼륨 및 사운드 등과 같은 설정을 개인 취향에 맞춰 저장해 놓을 수 있습니다. 귀하의 개인 키로 센터트랙 토크를 해제하는 순간 저장된 설정에 맞춰 각 장비들이 조절됩니다.



BMW 서비스 인클루시브* 귀하의 BMW 서비스 파트너는 서비스 비용에 있어서도 언제나 가장 현명한 해법만을 제시해 드립니다. BMW 서비스 인클루시브는 약정된 사용 기간 및 주행 거리 내에서 정기 유지보수 서비스를 추가비용 없이 제공해 드립니다. 더욱 자세한 내용은 다음 사이트를 참고해 주십시오.
www.bmw.co.kr

* 판매 국가에 따라서 제공되지 않을 수도 있습니다. 자세한 내용은 가까운 BMW 전시장에 문의하시기 바랍니다. 정확한 모델별 옵션 적용 사항은 본 카탈로그 뒷부분의 제언표를 참조하시기 바랍니다.

BMW Lifestyle.



티타늄 스포츠 선글라스.

소풍 하나로 세련된 외모를 연출해 보십시오.
이 패셔너블한 경량 티타늄 선글라스는 양쪽
안경 다리에 BMW 로고가 새겨져 있으며
올리브 그린 플라스틱 렌즈가 자외선으로부터
눈을 보호해줍니다.



남성 스포츠 크로노 손목시계.

정밀한 쿼츠 무브먼트를 탑재하고 있어 시간이
정확합니다. 44 mm 스테인레스 스틸 케이스와
10기압 방수를 자랑합니다. BMW 로고가
블랙/화이트 색상의 시계 전면과 후면에
표시되어 있습니다.



BMW M 캐주얼 남성 셔츠.

스포츠리한 감각이 느껴지는 이 레저 셔츠는
안트라사이트 색상에, 안쪽에 붉은색 칼라가
있고, 커프스에는 BMW M 로고가 수놓아져
있습니다. 고급 직물 소재(97% 면 + 3%
엘라스테인)를 채택해 구겨짐을 최소화했습니다.



BMW M 캐주얼 여성 셔츠.

어느 장소에도 잘 어울리는 이 안트라사이트
색상의 셔츠는 몸매를 강조해주며, 사이드
지퍼가 있어 체형에 완벽하게 맞춰 입을 수
있습니다. 안쪽에 붉은색 칼라가 있고 커프스도
있습니다. BMW M 자수 로고. 소재: 97% 면
+ 3% 엘라스테인.



골프 키트 가방.

이 편리한 키트 가방은 골프 코스 바깥에서도 발군의 실력을 과시합니다. 11개의 특별한 수납 공간,
레인 후드, 티 홀더, 음료수 단열 보관함, 골프 의류 및 우산 등을 갖추고 있습니다. 무게: 4.1 kg. 크기
(길이×너비×높이): 40 x 35 x 94 cm. 소재: 레더렛, 나일론.

Original BMW Accessories.



카본 리어 스포일러, 페릭 그레이 색상의 크로스 스포크 312 20인치 주조 휠.



적외선 스테레오 헤드폰

오리지널 BMW 리어 시트 엔터테인먼트 시스템과 함께 사용할 수 있도록 특별히 설계되어 있습니다.



USB 인터페이스 내장 스냅인 어댑터

전화를 사용하거나 음악을 감상할 수 있습니다.

BMW를 운전한다는 것은 언제나 특별한 경험입니다. 오리지널 BMW 액세서리는 그 특별한 경험을 더욱 풍부하게 만들어 드립니다. 독특한 아이디어, 감동적인 디자인 그리고 뛰어난 실용성이 결합된 혁신적인 장비의 혜택을 누리 보십시오. 익스테리어, 인테리어, 정보, 통신, 운송, 트렁크 활용 등 넓은 범위를 아우르는 오리지널 BMW 액세서리 제품들이 귀하를 기다리고 있습니다. 오리지널 BMW 액세서리에 대한 자세한 내용은 귀하의 BMW 서비스 파트너에 문의하시기 바랍니다. 직원들의 친절함 상담도 받으시고 특별한 카탈로그도 받아 보시기 바랍니다. 더욱 자세한 내용은 다음 사이트를 참고하시기 바랍니다.

➔ www.bmw.com/accessories

Safety	523i	528i	535i
에어백 :			
- 운전석, 조수석 전면 에어백	■	■	■
- 앞좌석 헤드 & 사이드 에어백	■	■	■
브레이크 :			
- 동종식 디스크 브레이크 (앞)	■	■	■
- 동종식 디스크 브레이크 (뒤)	■	■	■
브레이크 어시스턴트, 코너링 브레이크 컨트롤	■	■	■
라디오 주파수 방식의 센트럴 록킹 시스템	■	■	■
다이내믹 스테빌리티 컨트롤 (DSC, DTC, ABS, 스타트 오프 기능)	■	■	■
안전벨터리 터미널	■	■	■
차체 안전 :			
- 사이드 임팩트 프로텍션	■	■	■
시트 벨트 :			
- 3점식 시트 벨트	■	■	■
액티브 헤드레스트	■	■	■
충돌 센서, 사고시 센트럴 록킹 자동 해제 및 실내등, 비상등 자동 점등 기능	■	■	■
비상 구급 상자	■	■	■
비상 삼각대	■	■	■
장비 주기 표시 및 체크 컨트롤 기능	■	■	■
엔진넷 인디케이터	■	■	■

Exterior equipment	523i	528i	535i
크롬 윈도우 레스캐버	■	■	■
크롬 차리핀 키드니 그릴	■	■	■
회이트 방향 지시등	■	■	■
메탈릭 페인트	■	■	■
비디 칼라미러 하우징	■	■	■
글라스 번루프	■	■	■

Wheels & Tire	523i	528i	535i
휠:			
-17인치 경합금 휠, V스포크 236	■	■	—
-18인치 경합금 휠, 터빈 스타일링 329	—	—	■
한글렛 타이어	■	■	■

Powertrain and Technology	523i	528i	535i
직렬 6기통 가솔린 엔진 (2.5L)	■	—	—
직렬 6기통 엔진 (3L)	—	■	—
직렬 6기통 트윈 파워 터보 엔진(트윈 스크롤, 벨브 트로닉, 직분사)	—	—	■
오토매틱 트랜스미션 스텝트로닉 8단 변속기	■	■	—
스포츠 오토매틱 스텝트로닉 8단 변속기	—	—	■
어댑티브 드라이브	—	—	■
다이나믹 드라이브	—	—	■
전자식댈핑 컨트롤	—	—	■
EPS (전자식 파워 스티어링)	■	■	■
브레이크 에너지 재생 장치	■	■	■

Light and sight	523i	528i	535i
헤드라이트 워싱 시스템	—	—	■
눈부심 방지 룸미러 및 아웃사이드미러	■	■	■
엘비언트라이트	—	—	■
레인 센서, 헤드라이트 및 윈드스크린 와이퍼 컨트롤	■	■	■
바이 제논 헤드라이트	■	■	■
어댑티브 헤드라이트	—	—	■

Drive assistance	523i	528i	535i
헤드업 디스플레이	■	■	■
주차경보 시스템 (PDC 디스플레이 포함)	■	■	■
크루즈 컨트롤	■	■	■
서라운드뷰 시스템 (후방 카메라, 사이드 뷰 포함)	—	—	■
파킹 어시스턴트 (후방 카메라 포함)	—	■	—

Interior	523i	528i	535i
오토매틱 에어컨 디스플레이	■	■	—
오토매틱 4존 에어컨 디스플레이	—	—	■
시트:			
-컴포트 시트	—	—	■
-시트 히팅	전	전	전후
-액티브 벤탈레이션 (선택)	—	—	■
-전동식 시트	■	■	■
-람버 서포트	—	—	■
인테리어 트림:			
-인테리어 트림, 블랙 하이 글로스	—	—	—
-파인 우드 트림, 예쉬 그레이인 하이 글로스	■	—	—
-파인 우드 트림, 예쉬 그레이인 브라운	—	■	—
-파인 우드 트림, 파인라인 인트라사이트	—	—	■
실내 마감:			
-다코다 가죽 시트	■	■	■
BMW 인디비주얼 인트라사이트 헤드라이너	—	—	■

Comfort and interior equipment	523i	528i	535i
프론트 임레스트	■	■	■
합출터	■	■	■
스모커 패키지	■	■	■
쓰루 로딩 시스템	—	—	■
오토매틱 테일게이트 오퍼레이션	—	—	■
소프트 클로징	—	—	■
열차단 세이프티 글라스	■	■	■

Entertainment, communication and information	523i	528i	535i
컨트롤 디스플레이, 10.2인치 컬러 모니터 포함 (해상도: 1280 x 480 픽셀)	■	■	■
iDrive (12GB 하드 디스크 공간 포함)	■	■	■
내비게이션 시스템:			
-K-네비게이션	■	■	■
온보드 컴퓨터	■	■	■
라디오/오디오:			
-AUX-IN 단자	■	■	■
-USB 오디오 인터페이스	■	■	■
-BMW 라디오 프로세서널 (6 라우드 스피커)	■	■	—
-하이파이 프로세서널 LOGIC7 시스템 (6 스피커)	—	—	■
블루투스	—	■	■

중량		523i	528i	535i
공차중량	kg	출시예정	출시예정	출시예정
차량 총중량	kg	출시예정	출시예정	출시예정

제원		523i	528i	535i
전장	mm	4,899	4,899	4,899
전폭	mm	1,860	1,860	1,860
전고	mm	1,464	1,464	1,464

엔진		523i	528i	535i
실린더수/실린더당 밸브수		6/4	6/4	6/4
배기량	cc	2,497	2,996	2,979
스트로크/보어	mm	78.8/82.0	88.0/85.0	89.6/84.0
최고 출력	마력/rpm	204/6,300	245/6,600	306/5,800
최대 토크	Kg.m/rpm	25.5/2,750~3,000	31.6/2,600~3,000	40.8/1,200~5,000
압축비	:1	11.0	12.0	10.2

트랜스미션		523i	528i	535i
기어비	1/2/3/4 :1	4.17/3.14/2.11/1.67	4.17/3.14/2.11/1.67	4.17/3.14/2.11/1.67
	5/6/7/8 :1	1.29/1.00/0.84/0.67	1.29/1.00/0.84/0.67	1.29/1.00/0.84/0.67
	R :1	3.30	3.30	3.30
최종감속비	:1	3.46	3.39	3.91

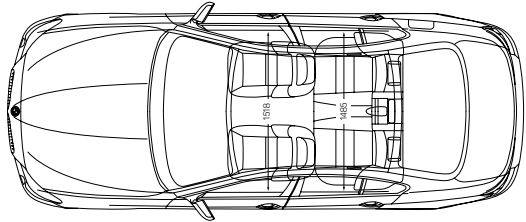
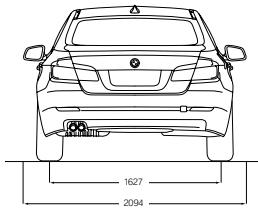
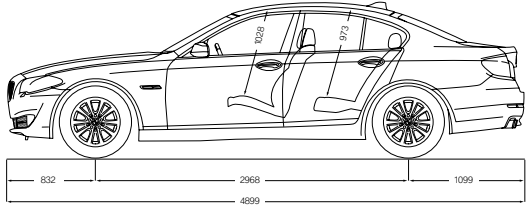
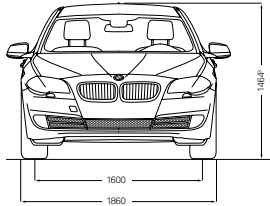
성능		523i	528i	535i
안전 최고 속도	km/h	234	250 ¹	250 ¹
0-100 km/h 도달 시간	sec	8.5	6.7	6.1

연비		523i	528i	535i
정부 공인 표준 연비 ²	km/ltr	출시예정	출시예정	출시예정
등급		출시예정	출시예정	출시예정
CO ₂ 배출량		출시예정	출시예정	출시예정
연료탱크 용량	ltr	70	70	70

--	--	--	--	--

타이어 & 휠	523i	528i	535i
타이어 규격	225/55R17	225/55R17	(전) 245/45R18 (후) 275/40R18
휠 규격	8J x 17	8J x 17	(전) 9J x 18 (후) 9J x 18
휠 재질	경합금	경합금	경합금

전기장치	523i	528i	535i
배터리 용량	Ah 80	80	80
발전기 출력	A 210	210	170
	W 2,940	2,940	2,380



도면에 기재된 모든 차수의 단위는 밀리미터(mm)입니다. 러기지 컴파트먼트 용량은 520리터입니다.

¹ 전자식 속도 제한.

² 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정비 상태에 따라 실제 주행 연비와 차이가 있습니다.

³ 루프アンテナ를 포함한 전고는 1,475 mm입니다.



Sheer
Driving Pleasure



BMW Recycling.

BMW 그룹은 다우존스 지속가능경영지수(Dow Jones Sustainability Index)에서 5년 연속 마켓리더로 선정됨으로써 세계에서 가장 지속 가능한 자동차 제조업체로서의 위상을 다시 한번 확인했습니다. 지속가능성은 연료를 절약할 수 있는 대체 차량 컨셉트를 개발하는 것부터 환경 친화적인 생산 공정과 혁신적인 재활용 방법을 실천하는 것에 이르는 BMW의 모든 가치 체인 내에 확고하게 자리잡고 있습니다. 이러한 이념을 토대로 저하가 2000년 출범한 BMW이피션트다이나믹스(BMW EfficientDynamics)는 오늘날 고객 그리고 기후와 환경에 크게 이바지하는 개발 철학으로 자리매김하고 있습니다. 그 해택은 1995년부터 2008년까지 유럽 시장에서 판매된 BMW 신차의 배출가스 통계를 보면 더욱 분명해져, 이산화탄소만 해도 거의 27%나 줄어들었습니다. 하지만 저희는 이보다 훨씬 더 야심찬 목표를 세워놓고 있습니다. 2006년부터 2012년까지, 차량 제조 공정과 관련된 에너지 및 물 소비, 그리고 폐기물, 이산화탄소, 고형 폐기물 및 폐수 발생을 30% 가량 감소시킬 계획입니다. 이로써 더욱 환경 친화적이고 책임감 있는 자동차 산업의 미래를 구축하는데 기여할 것입니다. 지속가능성에 대한 저희의 노력은 www.bmw.com/sustainability에서 더 자세히 살펴볼 수 있습니다.

본 카탈로그에 설명된 모델은 한국 시장에 도입되는 차량 제원을 기본으로 제공합니다. 본 카탈로그에 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다. 일부 이미지는 표준에 장착되지 않은 옵션 장비와 액세서리를 포함할 수도 있으며 국내 시장의 구체적인 요구사항에 따라 텍스트나 예시에 기술된 것처럼 모델, 표준장비, 옵션장비 등에 대한 변동이 있을 수 있습니다. 인쇄상 실제 차량 컬러와 차이가 있을 수 있습니다. BMW Korea Co., Ltd.의 동의 없이 전제 또는 일부를 복사할 수 없습니다.

BMW recommends Castrol